



Data: **02 agosto 2025**  
Oggetto: **BRIEFING CONDUTTORI**

Ora: **17:00**  
Documento: **3.7**  
Pagine: **3**

Da: Direttore di Gara  
A: Tutti i Concorrenti/Conduttori / Commissari Sportivi / Supervisore ACI Sport

Mi unisco all'Organizzatore ed a tutto lo Staff per ringraziarvi della presenza e darvi il **BENVENUTO** a Piedimonte Matese.

Il presente documento è redatto in ottemperanza alle vigenti norme sportive comunicandolo a voce ai Concorrenti / Conduttori con pubblicazione all'Albo on-line dopo l'effettuazione del briefing in presenza. Le informazioni di seguito riportate servono per chiarire e/o impartire istruzioni per la Manifestazione in oggetto.

**Albo di Gara:** è previsto unicamente on-line ed è consultabile tramite l'applicazione Sportity con Pass "**MATESE2025**". Si raccomanda di verificare frequentemente la presenza di nuovi documenti.

**Vi ricordo che è obbligatoria la presenza di entrambi i conduttori per il Briefing come da RPG**

**Ricognizioni:** la tabella delle ricognizioni come da programma è consegnata al briefing. Per la ricognizione della SPS Piedimonte Matese prevista dalle ore 18:00 alle ore 19:00 il controllo avverrà mediante firma di uno dei 2 conduttori allo Start della PS.

**Shakedown:** Nel caso allo Start sia presente un notevole numero di equipaggi ammessi allo Shakedown la Direzione Gara potrà autorizzare la partenza ogni 30". In questo caso una volta arrivati allo Stop il cronometrista è autorizzato a siglare la Tabella mentre il tempo impiegato sarà visibile sul sito della FICr.

**Rispetto Codice della Strada nei trasferimenti:** come specificato nella normativa sportiva è **obbligatorio** il rispetto del Codice della Strada e **non sono ammesse manovre pericolose quali "zigzagare"** per scaldare le gomme e i freni. Anche eventuali infrazioni rilevate dai Giudici di Merito saranno penalizzate come da art. 1.17.1 N.G. Rally 2025.

**Impianto di estinzione:** l'impianto di estinzione **deve** essere armato per tutta la durata del rally, relativamente ai momenti che prevedono la presenza anche di un solo conduttore dell'equipaggio a bordo (art. 3.11.1 NG Rally 2025).

Si ricorda che il **secondo estintore** brandeggiabile, obbligatorio dal 2025, deve essere usato anche per aiutare altri equipaggi; in tal caso l'estintore dovrà essere reintegrato il prima possibile al successivo Parco Assistenza.

**Abbigliamento protettivo:** il collare HANS, qualsiasi modello venga utilizzato, deve essere correttamente indossato e deve effettivamente svolgere il ruolo di "dispositivo di ritenzione della testa".

Le cinture di sicurezza devono essere ben "tirate", sia quelle toraciche che quelle pelviche. Le cinture toraciche devono evitare lo spazio fra torace e sedile e quelle pelviche evitano l'insaccamento del corpo non lasciando spazio fra bacino e sedile. In caso di incidente, una corretta tensione delle cinture diminuisce sensibilmente lo scarico dell'energia cinetica sui corpi dei Conduttori.

**Refuelling:** si ricorda che è vietato rifornire la vettura di carburante nelle aree di assistenza. Durante il refuelling, l'equipaggio **DEVE SCENDERE OBBLIGATORIAMENTE** dalla vettura.

**Parco Assistenza:** si ricorda che dall'area assegnata non potrà sporgere nessuna parte dei mezzi di assistenza o da gara, né alcuna attrezzatura (es. portellone, rampe, sponde, ecc.). I mezzi di assistenza potranno lasciare il parco assistenza solamente dopo l'uscita dell'ultimo concorrente. Altre eventuali uscite dovranno essere autorizzate dagli Ufficiali di Gara. All'interno del Parco Assistenza potranno accedere solo i mezzi che avranno applicata sul vetro anteriore la targa "Assistenza". Nei parchi di assistenza gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 Km/h o comunque una velocità ritenuta pericolosa dagli ufficiali di gara in servizio.

**Tracking:** il device sarà attivo dalla sua consegna e quindi sarà possibile monitorare la velocità e la posizione della vettura in qualsiasi momento.

**Attenzione:** per interagire con lo schermo del dispositivo è necessario **premere per almeno 1 secondo**



leicone presenti sul display o i tasti.

**Ricordiamo che la mancata segnalazione tramite il dispositivo comporta l'applicazione di una sanzione da parte del Collegio dei Commissari Sportivi.**

Si riportano le nuove disposizioni circa l'uso del tracking indicate nell'Art.6.5.5 della N.G. Rally 2025 *“interruzioni di alimentazione durante la marcia del veicolo saranno visibili in tempo reale e dovranno essere comunicate immediatamente al Direttore di Gara e al Concorrente, il quale è tenuto al ripristino alla prima occasione di assistenza. In caso di mancato ripristino da parte del concorrente, il Direttore di Gara potrà bloccare la ripartenza dello stesso fino all'effettivo ripristino confermato dal Fornitore del servizio di tracciamento.”*

*“Qualora un equipaggio trasmetta informazioni non veritiere o fuorvianti riguardo alla propria condizione, lo stesso verrà segnalato ai Commissari Sportivi. Accertata l'incongruenza tra la segnalazione e la situazione reale, i Commissari Sportivi infliggeranno una sanzione pecuniaria nell'ambito delle sanzioni di loro competenza che prevede fino all'esclusione dell'equipaggio di gara in quanto la violazione di questa norma costituisce una grave infrazione, disporranno l'esclusione dell'equipaggio dalla gara e procederanno al deferimento al Giudice Sportivo per l'applicazione di ulteriori provvedimenti disciplinari.”*

**Attenzione:** la bandiera rossa sarà esposta sia a mezzo tracking, che emetterà contemporaneamente un suono di allarme, che dalle postazioni intermedie se presenti. Avete l'obbligo di confermare la ricezione del segnale mentre rimangono invariate le funzioni di bandiera gialla/rossa date manualmente dagli Ufficiali di Gara. In ogni caso gli equipaggi fermi in Prova Speciale dovranno esporre il triangolo rosso almeno 50 m prima lato vettura.

Nel caso non vi sia un Commissario nelle vicinanze gli equipaggi dovranno:

- mettersi in posizione sicura per indicare alle vetture che seguono su quale lato della carreggiata devono passare,
- esporre il cartello OK con il numero di gara affianco, ad almeno i successivi cinque equipaggi,
- telefonare alla Direzione gara o agli Addetti Relazioni Concorrenti.

Qualora riusciate a riprendere la Prova Speciale, ricordare di annullare le segnalazioni effettuate con il tracking, indossare l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire verificando che non sopraggiunga nessuno.

Tutte le funzioni del Tracking sono riportate nel video pubblicato sull'Albo di Gara Sportity che costituisce parte integrante e sostanziale del presente briefing.

**Bandiere di Segnalazione:** Prestare molta attenzione all'esposizione delle bandiere da parte degli U.G in P.S rispettando il significato

**Bandiera Gialla - pericolo generico:** può indicare che un equipaggio è fermo con la vettura che ingombra parzialmente la sede stradale, o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete rallentare e prestare la massima attenzione. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo/ostacolo.

**Bandiera ROSSA:** l'esposizione della bandiera rossa avviene solo su ordine della Direzione Gara e interrompe la P.S.: in tal caso dovete immediatamente rallentare senza causare condizioni di pericolo, fermarvi alla primapostazione di Commissari di Percorso (tutti i Commissari di Percorso sono collegati fra loro e con la Direzione Gara via radio) e chiedere istruzioni. La bandiera rossa viene esposta per permettere l'intervento di un mezzo di soccorso; **il mancato rispetto della bandiera rossa allunga il tempo necessario per prestare soccorso ad un Vostro collega in difficoltà;** non verrà mai tollerato tale comportamento **così come ogni altro comportamento che pregiudichi o ritardi un intervento di emergenza**, comportamenti che devono essere dettati più dal buon senso che dalla Norma Sportiva.

**Comportamento in caso di ritiro o incidente:** si richiede a tutti i concorrenti di comunicare l'eventuale ritiro, anche se avvenuto in trasferimento, non appena possibile, **all' Addetto Relazioni Concorrenti (sig.ra Rosalba Tenci cell. 328 017 2621) o alla Direzione Gara 349 680 3870.**

È tassativo mettere il triangolo rosso catarifrangente dal lato della vettura ferma almeno 50 m prima del punto di fermo. Nel caso non vi sia un Commissario nelle vicinanze gli equipaggi, oltre quanto già indicato, dovranno:

- mettersi in posizione sicura per indicare alle vetture che seguono su quale lato della carreggiata devono passare;



- esporre il cartello OK con il numero di gara affianco, ad almeno i successivi cinque equipaggi;
- telefonare alla Direzione gara o agli Addetti Relazioni Concorrenti.

Qualora riusciate a riprendere la Prova Speciale annullate eventuali segnalazioni effettuate con il tracking, indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire e verificate che non sopraggiunga nessuno.

Ricordiamo che la mancata restituzione del dispositivo comporta la sospensione della licenza

**Equipaggio che intende abbandonare il percorso con la vettura da gara:** telefonare alla Direzione gara o darne comunicazione ad una postazione di Commissari o agli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti, barrare i numeri di gara. Si ricorda che fuori dal percorso indicato dal road book la Polizza assicurativa della gara non è efficace.

**È vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi tratti.**

**Incidente di altri equipaggi:** quando un equipaggio vede esposto il cartello rosso "SOS", o vede una vettura che ha subito un grave incidente al punto che l'equipaggio coinvolto è purtroppo ancora all'interno della vettura e quindi non in grado di mostrare il cartello rosso "SOS", **È OBBLIGATO TASSATIVAMENTE** a fermarsi e prestare assistenza all'equipaggio che necessita di aiuto.

Tutte le vetture che seguono devono fermarsi e, in particolare, la seconda vettura arrivata sul luogo dell'incidente **DEVE** comunicare alla postazione radio immediatamente successiva:

- Numero di gara della vettura coinvolta nell'incidente
- Se e quanti membri dell'equipaggio o degli spettatori sono feriti
- Se un membro dell'equipaggio o uno spettatore è immobilizzato dalla vettura coinvolta nell'incidente
- Luogo dell'incidente, riferendosi ai dati chilometrici del radar
- Tutte le informazioni vitali per impostare i soccorsi

Si ricorda che tutte le vetture che seguono devono fermarsi se è esposto il cartello rosso "SOS" e devono posizionare il triangolo rosso ad almeno 50 m prima della propria auto, anche se questa non occupa la sede stradale

**Assicurazione – Dichiarazione per Kasko:** Se avete la necessità di una dichiarazione di avvenuto incidente per denuncia alla Kasko, potrete rivolgervi alla segreteria di gara (c/o Direzione gara) entro le ore 18.00 di domenica 3 agosto 2025.

Siete inoltre tenuti a presentare alla Direzione gara denuncia scritta degli incidenti a voi occorsi durante la gara, PS e/o trasferimenti inclusi. Dovranno essere denunciati anche incidenti da voi causati quali urti o danneggiamento a manufatti o infrastrutture stradali o ancora che possano aver arrecato danni a beni e pertinenze di terzi.

**Assicurazione di Gara:** La gara è coperta da Assicurazione **SARA ASSICURAZIONI S.p.a.**, polizza n. **09 495911Y**

(documento allegato al RPG approvato e pubblicato all'Albo di Gara on-line).

**SI RACCOMANDA IL RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA NEI TRASFERIMENTI, SIA ALL'INTERNO CHE ALL'ESTERNO DEI CENTRI ABITATI.**

**GRAZIE PER L'ATTENZIONE E BUON DIVERTIMENTO!**

Il Direttore di Gara  
Claudio G. D'APOTE